

**Høj stabilitet takket være det ekstremt lave tyngdepunkt og sikkerhedsstyreaxsel**

**Store industrimotorer med højt moment ved lave omdrejningstal**

**Hydrodynamisk drev giver effektiv og dynamisk kraftoverførsel**

**Motor ophængt i speciallejer giver færre vibrationer**

**Behagelig og sikker arbejdsplads med god ergonomi**



## **DFG/TFG 425–435**

### **Diesel- og gastruck med hydrodynamisk drev (2500, 3000, 3500 kg)**

Jungheinrichs diesel- og gastruck med hydrodynamisk drev (converter) byder på høj omlæsningskapacitet til transportopgaver over halvlange og lange afstande. Her mærker man tydeligt styrken ved denne gearteknik: blød og glidende acceleration og optimal virkningsgrad ved halvhøje og høje hastigheder.

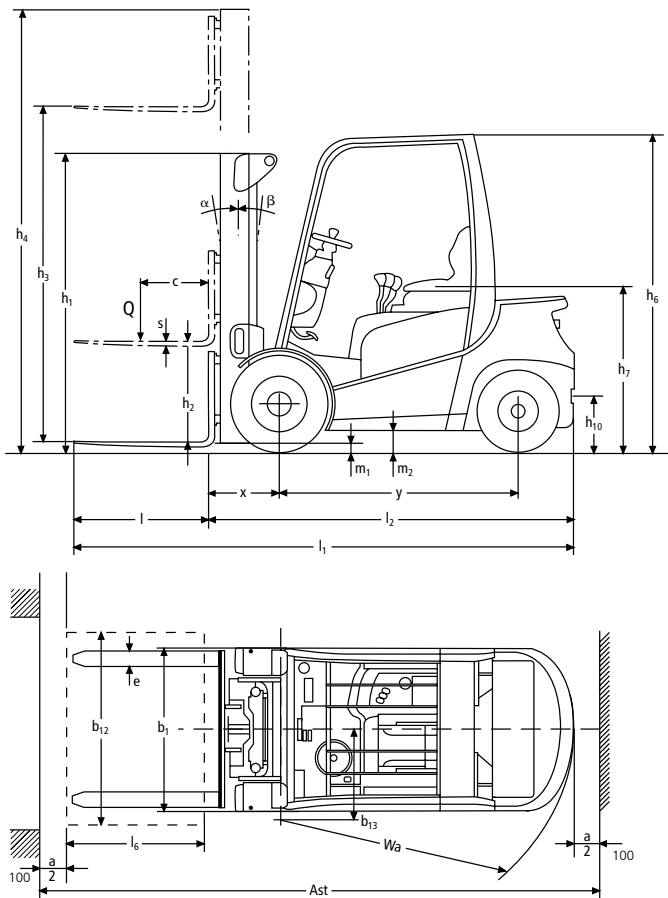
De store industrimotorer giver allerede ved lave omdrejningstal et højt moment,

hvilket reducerer energiforbruget og støj-udviklingen. Disse robuste motorer er specielt udviklet til brug i gaffeltrucks. Det sikrer en stor stabilitet og lang levetid, selv ved hård indsats.

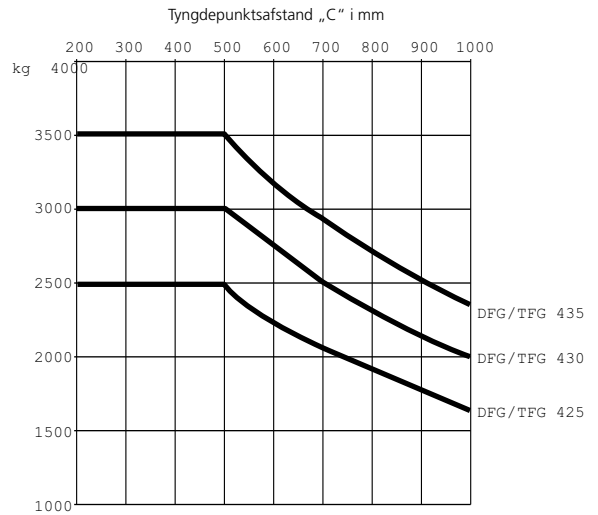
Alle motorer udmærker sig ved lave udstødningsemmissioner og opfylder EU's retningslinjer. Gastrucken kan forsynes med en trevejs katalysator, og til dieseltrucken findes der forskellige partikelfiltersystemer.

Arbejdspladsen er ergonomisk udformet og tilpasset føreren. Det giver sikkerhed, passer på sundheden og giver mulighed for afspændt og koncentreret arbejde, hvilket igen sikrer høj ydelse hele arbejdsdagen.

# DFG/TFG 425–435



## Løfteevne



Betegnelse	Mast tabel DFG/TFG 425–435												Løfteevnetabel (kg) c = 500 mm			
	Løftehøjde $h_3$ mm		Friløft $h_2$ mm			Byggehøjde sænket $h_1$ mm		Byggehøjde hævet $h_4$ mm			Tiltning frem/tilbage $\alpha/\beta$ (°)		uden sideskift med luftdæk			
	DFG/TFG 425/430	435	DFG/TFG 425	DFG/TFG 430	435	DFG/TFG 425/430	435	425	430	435	DFG/TFG 425/430	435	425	430	435	
Duplex frisigt	2900	2900	150	150	150	2115	2228	3510	3670	3683	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	3100		150	150		2215		3710	3870		6/8		2500	3000		
	3300	3300	150	150	150	2315	2428	3910	4070	4083	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	3500		150	150		2415		4110	4270		6/8		2500	3000		
	3700		150	150		2515		4310	4470		6/8		2500	3000		
		3800			150		2678			4583		6/8				3500
	4000		150	150		2665		4610	4770		6/8		2500	3000		
	4300	4300	150	150	150	2865	2978	4910	5070	5083	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	4500		150	150		2965		5110	5270		6/8		2500	3000		
	4700		150	150		3065		5310	5470		6/6		2500	3000		
		4800			150		3228			5583		6/6		2500	3000	3500
		5000		150	150		3215		5610	5770		6/6		2500	3000	
	5500		150	150		3515		6110	6270		6/6					
	5800		150	150		3665		6410	6570		6/6					
	6000		150	150		3765		6610	6770		6/6					
Duplex friløft	2900		1480	1380		2080		3500	3600		6/8		2500	3000		
	3100		1580	1480		2180		3700	3800		6/8		2500	3000		
	3300		1680	1580		2280		3900	4000		6/8		2500	3000		
	3500		1780	1680		2380		4100	4200		6/8		2500	3000		
	3700		1880	1780		2480		4300	4400		6/8		2500	3000		
	4000		2030	1930		2630		4600	4700		6/8		2500	3000		
	4300		2230	2130		2830		4900	5000		6/8		2500	3000		
	4500		2330	2230		2930		5100	5200		6/8		2500	3000		
Triplex	4400		1480	1380		2080		5000	5100		6/8		2500	3000		
		4500			1430		2193			5263		6/6			3500	
	4700		1580	1480		2180		5300	5400		6/6		2500	3000		
		4800			1530		2293			5563		6/6			3500	
	5000		1680	1580		2280		5600	5700		6/6		2500	3000		
		5300			1730		2493			6063		6/6			3400	
	5500		1880	1780		2480		6100	6200		6/6		2400	2900		
		5800			1930		2693			6563		6/6				
	6000		2080	1980		2680		6600	6700		6/6					
		6300			2130		2893			7063		6/6				
6500		2280	2180		2880		7100	7200		6/6			2500			
7000		2480	2380		3080		7600	7700		6/6			2150			

	Kendetegn	Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich					
		DFG 425	TFG 425	DFG 430	TFG 430	DFG 435	TFG 435				
	1.1	Producent (kort)		Jungheinrich		Jungheinrich		1.1			
	1.2	Producentens typebetegnelse		DFG 425	TFG 425	DFG 430	TFG 430	DFG 435	TFG 435	1.2	
	1.3	Drev		diesel	gas	diesel	gas	diesel	gas	1.3	
	1.4	Betjening		siddende		siddende		siddende		1.4	
	1.5	Løfteevne / last	Q (t)	2,5		3		3,5		1.5	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c (mm)	500		500		500		1.6	
	1.8	Lastafstand	x (mm)	473 <sup>1)</sup>		515 <sup>2)</sup>		520 <sup>3)</sup>		1.8	
	1.9	Akselafstand	y (mm)	1685		1685		1785		1.9	
	2.1	Egenvægt	kg	4290	4190	4730	4630	5028	4928	2.1	
	2.2	Akselbelastning med last for / bag	kg	5990 / 800	5950 / 740	6960 / 907	6920 / 847	7530 / 1000	7490 / 940	2.2	
	2.3	Akselbelastning uden last for / bag	kg	2050 / 2240	2010 / 2180	2078 / 2719	2038 / 2659	2028 / 3000	1988 / 2940	2.3	
	3.1	Dæk		SE		SE		SE		3.1	
	3.2	Dækstørrelse for		7.00 x 12		28 x 9-15		250 x 15		3.2	
	3.3	Dækstørrelse bag		6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		3.3	
	3.5	Hjul, antal for / bag (x=drevet)		2 x / 2		2 x / 2		2 x / 2		3.5	
	3.6	Sporbredde for	b <sub>10</sub> (mm)	990		1060		1060		3.6	
	3.7	Sporbredde bag	b <sub>11</sub> (mm)	942		942		952		3.7	
	4.1	Tiltning mast / gaffelslæde, frem / tilbage	$\alpha/\beta$ (°)	6 / 8		6 / 8		6 / 8		4.1	
	4.2	Mastens højde, sænket	h <sub>1</sub> (mm)	2280		2280		2215		4.2	
	4.3	Friløft	h <sub>2</sub> (mm)	150		150		150		4.3	
	4.4	Løftehøjde	h <sub>3</sub> (mm)	3300		3300		2900		4.4	
	4.5	Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> (mm)	3910		3910		3670		4.5	
	4.7	Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2220		2250		2250		4.7	
	4.8	Siddehøjde / ståhøjde	h <sub>7</sub> (mm)	1082		1112		1112		4.8	
	4.12	Koblingshøjde	h <sub>10</sub> (mm)	380		380		380		4.12	
	4.19	Samlet længde	l <sub>1</sub> (mm)	3690		3810		3945		4.19	
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> (mm)	2540		2660		2795		4.20	
	4.21	Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1174 / -		1300 / -		1300 / -		4.21	
	4.22	Gaffelmål	s/e/l (mm)	40 / 120 / 1150		45 / 125 / 1150		50 / 125 / 1150		4.22	
	4.23	Gaffelslæde ISO 2328, klasse / type A, B		2 A		3 A		3 A		4.23	
	4.24	Gaffelslædebredde	b <sub>3</sub> (mm)	1120		1120		1120		4.24	
	4.31	Frilhøjde med last under masten	m <sub>1</sub> (mm)	125		125		140		4.31	
	4.32	Frilhøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> (mm)	130		150		165		4.32	
	4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast (mm)	3963		4085		4270		4.33	
	4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast (mm)	4163		4285		4470		4.34	
	4.35	Venderadius	Wa (mm)	2290		2370		2550		4.35	
	4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b <sub>13</sub> (mm)	725		725		750		4.36	
	5.1	Kørehastighed med / uden last	km/h	17 / 19		18 / 19		18 / 19		5.1	
	5.2	Løftehastighed med / uden last	m/s	0,53 / 0,60	0,50 / 0,60	0,53 / 0,60	0,45 / 0,60	0,49 / 0,54	0,41 / 0,53	5.2	
	5.3	Sænkehastighed med / uden last	m/s	0,55 / 0,45		0,55 / 0,45		0,55 / 0,42		5.3	
	5.5	Trækraft med / uden last	N	17300 / -	17100 / -	17150 / -	16500 / -	17000 / -	16000 / -	5.5	
	5.7	Stigeevne med / uden last	%	27 / -		23 / -		18 / -		19 / -	5.7
	5.9	Accelerationstid med / uden last	s	4,9 / 4,3	5,4 / 4,7	5,6 / 4,8	6,1 / 5,1	5,7 / 4,9	6,3 / 5,4	5.9	
	5.10	Driftsbremse		mekanisk / hydraulisk		mekanisk / hydraulisk		mekanisk / hydraulisk		5.10	
	7.1	Motorfabrikat / type		Mitsubishi S4S	Nissan K25	Mitsubishi S4S	Nissan K25	Mitsubishi S4S	Nissan K25	7.1	
	7.2	Motor effekt iht. ISO 1585	kW	40	36	40	36	40	36	7.2	
	7.3	Motoromdrejninger	min <sup>-1</sup>	2200	2100	2200	2100	2200	2100	7.3	
	7.4	Cylindertal / volumen	anz/cm <sup>3</sup>	4 / 3300	4 / 2500	4 / 3300	4 / 2500	4 / 3300	4 / 2500	7.4	
	7.5	Brændstofforbrug iht. VDI-Zyklus	l/h, kg/h	2,5 <sup>4)</sup>	2,6 <sup>5)</sup>	2,7 <sup>6)</sup>	2,8 <sup>7)</sup>	2,9 <sup>8)</sup>	3,0 <sup>9)</sup>	7.5	
	8.2	Arbejdstryk for påbygningsaggregater	bar	160		160		160		8.2	
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min	60		60		60		8.3	
	8.4	Støjniveau iht. DIN EN 12 053 ved førerens øre	dB(A)	79		79		79		8.4	
	8.5	Påhængskobling, art / type DIN		DIN 15170 / type H		DIN 15170 / type H		DIN 15170 / type H		8.5	

- 1) 498 mm med triplex-mast; med integreret SS: x = 485 mm (510 mm med triplex-mast); med påbygget SS: x = 532 mm (557 mm med triplex-mast)  
 2) 540 mm med triplex-mast; med integreret SS: x = 529 mm (554 mm med triplex-mast); med påbygget SS: x = 587 mm (612 mm med triplex-mast)  
 3) 545 mm med triplex-mast; med integreret SS: x = 534 mm (559 mm med triplex-mast); med påbygget SS: x = 592 mm (617 mm med triplex-mast)  
 4) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 3,5 l ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h  
 5) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 3,6 kg ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h  
 6) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 3,8 l ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h  
 7) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 3,9 kg ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h  
 8) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 4,0 l ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h  
 9) ved 45 VDI-arbejdsdykkler/h – 4,1 kg ved 60 VDI-arbejdsdykkler/h

# Udnyt fordelene

## Ergonomisk førerplads

Behagelig og ydelsesfremmende arbejdsplads med god ergonomi:

- Let og sikker ind- og udstigning takket være store trin, der let kan ses oppefra.
- Ophængt motor reducerer vibration og støjniveau.
- Komfortsæde, der hurtigt kan indstilles på tre områder.
- Trinløst indstillelig ratstamme.
- Stor, rummelig fodplads med pedaler som i en bil.
- Stor førerkabine med stor bevægelsesfrihed.
- Hydraulikhåndtagene er placeret ergonomisk ved siden af sædet, ændring af kørselsretning er integreret og dermed mulig uden at flytte hånden.
- Godt udsyn gennem panoramast med bagvedliggende cylindere og frisigts gaffelslæde.
- Overskueligt instrumentbræt med analogvisning og mange advarsels- og kontrollamper.
- Behagelige arbejdsforhold i enhver slags vejr, da kabinen (option) kan fås i forskellige versioner.

## Stærke motorer

Store industrimotorer, der er specielt udviklet til de krav, der stilles til en gaffeltruck, sørger for den rigtige kraft:

- 3,3-liter dieselmotor med 40 kW ydelse og et maksimalt drejmoment fra 182 Nm ved 1800 min<sup>-1</sup>. Ren udstødning og rolig motorgang med direkte indsprøjtning.
- 2,5 liters Ottomotor med 36 kW ydelse og et maksimalt drejmoment fra 180 Nm ved 1400 min<sup>-1</sup>.
- Lang levetid takket være robust konstruktion og et lavt gennemsnitligt omdrejningstal niveau.
- Serviceinterval 500 driftstimer.
- Lav partikelemission (DFG); som option fås forskellige partikelfiltersystemer.
- 58 l dieseltank integreret i rammen.
- Udstødning skjult; kan leveres med opadrettet udstødning.
- Let adgang for vedligeholdelse og service, da motorhjelm i et stykke åbner bagud og har en stor åbningsvinkel, og gulvpladen kan tages ud.

## Hydrodynamisk drev

Det hydrodynamiske drev har automatik, der muliggør en optimal, lastafhængig kraftoverførsel.

- God virkningsgrad ved halvhøje og høje hastigheder.
- Præcis og glidende kraftoverførsel.

- Kombineret sneglefart-/bremsepedal muliggør præcis kørsel med fuld løfteydelse.

## Elektrisk anlæg

- 12-Volt-batteri med 72 Ah.
- 50-A vekselstrøms generator.
- Ottomotor med vedligeholdelsesfri, elektronisk transistortænding. Det elektriske anlæg er sikret mod vandstænk og støv iht. IP 54. Det er anbragt i beskyttelsestagens konsol, hvor det er let at komme til.

## Dæk til enhver indsats

- Som standard med superelastikdæk.
- Kan leveres med luftdæk, brede dæk eller ikke afsmittende SE-dæk.

### 2,5 t

Forakse	antal	størrelse	spor-vidde	truck-bredde
---------	-------	-----------	------------	--------------

SE-dæk	2	7.00-12	990	1174
--------	---	---------	-----	------

Luftdæk	2	7.00-12	990	1174
---------	---	---------	-----	------

SE-bred	2	27x10-12	1048,5	1321
---------	---	----------	--------	------

Bagakse	antal	størrelse	spor-vidde
---------	-------	-----------	------------

SE-dæk	2	6.50-10	940
--------	---	---------	-----

Luftdæk	2	6.50-10	940
---------	---	---------	-----

SE-bred	2	23x9-10	940
---------	---	---------	-----

### 3,0 t

Forakse	antal	størrelse	spor-vidde	truck-bredde
---------	-------	-----------	------------	--------------

SE-dæk	2	28x9-15	1060	1300
--------	---	---------	------	------

Luftdæk	2	28x9-15	1060	1300
---------	---	---------	------	------

SE-bred	2	250x15	1060	1300
---------	---	--------	------	------

Bagakse	antal	størrelse	spor-vidde
---------	-------	-----------	------------

SE-dæk	2	6.50-10	940
--------	---	---------	-----

Luftdæk	2	6.50-10	940
---------	---	---------	-----

SE-bred	2	23x9-10	940
---------	---	---------	-----

### 3,5 t

Forakse	antal	størrelse	spor-vidde	truck-bredde
---------	-------	-----------	------------	--------------

SE-dæk	2	250x15	1060	1300
--------	---	--------	------	------

Luftdæk	2	250x15	1060	1300
---------	---	--------	------	------

SE-bred	2	250x15	1300	
---------	---	--------	------	--

Bagakse	antal	størrelse	spor-vidde
---------	-------	-----------	------------

SE-dæk	2	6.50-10	950
--------	---	---------	-----

Luftdæk	2	6.50-10	950
---------	---	---------	-----

SE-bred	2	23x9-10	950
---------	---	---------	-----

## Præcis styring

Behovsstyret hydrostatisk styring giver legende let, præcis styring uden hop.

- Maksimal styrekomfort og høj sikkerhed. Kun 4 omdrejninger fra yderpunkt til yderpunkt.
- Styreaksen med integreret styrecylinder er fastgjort højt i rammen. Dette giver en høj kørestabilitet.

## Sikker bremse

To af hinanden uafhængige bremsesystemer påvirker forhjulene.

- Fodbremse: hydraulisk understøttet tromlebremse med asbestfri belægning. Advarselsslampe for bremsevæskestand.
- Standbremse: håndbremse med lysindikation.

## Hydraulik

Det højt udviklede filtersystem sørger for ren olie og lang levetid på alle komponenter:

- Fremløbsfilter og tilbageløbsfilter.
- 55 l hydrauliktank integreret i rammen.
- Ind- og udluftning af hydrauliktanken via filter.
- Trykbegrænsningsventiler beskytter mod overtryk og overbelastning.

## Mast

Alle mastens komponenter er konstrueret til optimeret udsyn, høj stabilitet og lang levetid:

- Slanke mastprofiler og bagvedliggende løftecylindere giver et særligt bredt synsfelt.
- Gaffelslæde med 6 ruller som standard (fra 3-t løfteevne).
- Gaffelslæde med optimeret udsyn.
- Bløde overgange med dæmpning af masten med fuldt friløft.

## Optioner

For tilpasning til forskellige indsatskrav eller kundeønsker findes der forskellige særoptioner og tilbygningsaggregater.

## Jungheinrich Danmark A/S

Øst: Mårkærvej 3

2630 Tåstrup

Vest: Gl. Præstegårdsvej 8 D

8723 Løsning

Telefon 7027 6040

Telefax 7027 6041

kontakt@jungheinrich.dk

www.jungheinrich.dk

Jungheinrich AG  
ISO 9001, ISO 14001  
certificering for kvalitets-  
og miljøstyring.



Jungheinrich køretøjer opfylder  
de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**  
det sikre valg