

Højeffektiv truck med batteri-håndtering fra siden og den nyeste generation vekselstrømsteknologi

Elektrisk styring giver øget betjeningskomfort

Nyt betjeningskoncept med SOLO- eller MULTI-PILOT indbygget i armlænet

Automatisk standbremse

Kontrolsystemer (option)

5 individuelt indstillelige arbejdsprogrammer



## EFG 213–220

### Trehjulet eltruck (1300, 1500, 1600, 1800, 2000 kg)

Den nyeste generation vekselstrømsteknik til gaffeltruck byder på mange fordele:

- Meget lavt energiforbrug på grund af optimal virkningsgrad og energigen-vinding.
- Meget lave serviceomkostninger på grund af bortfald af mekaniske dele og hydraulikelementer.
- Effektiv elektrisk styring i vekselstrøms-teknik.

Fordelen: hurtigere arbejdsgange med væsentligt længere indsatstider per batteri-opladning. Sammen med den reducerede vedligeholdelse giver dette optimal rentabilitet og minimale driftsomkostninger i den daglige indsats.

Batteriskift lige så let som at fylde tanken op: tre forskellige muligheder for batteri-skift sikrer at alle brugere får en komfortabel arbejdsdag, selv ved 3 skiftehold.

Det tekniske design er overbevisende med robust, stabil konstruktion, servicevenlighed og teknik, der peger ind i fremtiden.

- Robust konstruktion med sidepaneler og motorhjelms i stål samt beskyttet belysning.
- Lukket ramme – også under batteriet – giver øget sikkerhed og beskyttelse.
- Vedligeholdelsesfrie komponenter (f.eks. bremse og gear).
- Teknik, der peger ind i fremtiden med halogenlamper og lysdioder.



Kendetegn	1.1	Producent (kort)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Producentens typebetegnelse	<b>EFG 213</b>	<b>EFG 215</b>	<b>EFG 216 k</b>	<b>EFG 216</b>	<b>EFG 218 k</b>	<b>EFG 218</b>	<b>EFG 220</b>	1.2	
	1.3	Drev	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	1.3	
	1.4	Betjening	siddende	siddende	siddende	siddende	siddende	siddende	siddende	1.4	
	1.5	Løfteevne/last	Q (t)	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1.5
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastafstand	x (mm)	335 <sup>1)</sup>	335 <sup>1)</sup>	340 <sup>2)</sup>	340 <sup>2)</sup>	340 <sup>2)</sup>	340 <sup>2)</sup>	340 <sup>2)</sup>	1.8
	1.9	Akselafstand	y (mm)	1249	1249	1357	1465	1357	1465	1465	1.9
	Vægt	2.1	Egenvægt inkl. batteri (se linje 6.5)	kg	2733	2978	3000	3057	3256	3207	3382
2.2		Akselbelastning med last for/bag	kg	3545/488	3870/608	4052/548	4060/597	4380/675	4405/602	4706/676	2.2
2.3		Akselbelastning uden last for/bag	kg	1326/1407	1310/1668	1411/1589	1496/1561	1409/1846	1520/1686	1501/1881	2.3
Hjul, chassis	3.1	Dæk	SE(L)/SE(L)	SE(L)/SE(L)	SE(L)/SE(L)	SE(L)/SE(L)	SE/SE	SE/SE	SE/SE	3.1	
	3.2	Dækstørrelse for	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	3.2	
	3.3	Dækstørrelse bag	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	3.3	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	
	3.6	Sporbredde for	b <sub>10</sub> (mm)	904	904	904	904	914	914	914	3.6
	3.7	Sporbredde bag	b <sub>11</sub> (mm)	176	176	176	176	176	176	176	3.7
	Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	α/β (°)	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7
4.2		Mastens højde, sænket	h <sub>1</sub> (mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	4.2
4.3		Friløft	h <sub>2</sub> (mm)	150	150	150	150	150	150	150	4.3
4.4		Løftehøjde (standardmast)	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	4.4
4.5		Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> (mm)	3560	3560	3560	3560	3587	3587	3587	4.5
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	4.7
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub> (mm)	920	920	920	920	920	920	920	4.8
4.12		Koblingshøjde	h <sub>10</sub> (mm)	560	560	560	560	560	560	560	4.12
4.19		Samlet længde	l <sub>1</sub> (mm)	2924	2924	3037	3145	3037	3145	3145	4.19
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> (mm)	1774	1774	1887	1995	1887	1995	1995	4.20
4.21		Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1060/-	1060/-	1060/-	1060/-	1120/-	1120/-	1120/-	4.21
4.22		Gaffelmål	s/e/l (mm)	35/100/1150	35/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	4.22
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	4.23
4.24		Gaffelslædebredde	b <sub>3</sub> (mm)	980	980	980	980	980	980	980	4.24
4.31		Frilhøjde med last under masten	m <sub>1</sub> (mm)	80	80	80	80	80	80	80	4.31
4.32	Frilhøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	100	100	100	4.32	
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000x1200 på tværsAst (mm)		3104	3104	3216	3323	3216	3323	3323	4.33	
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800x1200 på langsAst (mm)		3226	3226	3339	3446	3339	3446	3446	4.34	
4.35	Venderadius	Wa (mm)	1440	1440	1548	1655	1548	1655	1655	4.35	
Ydelesedata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/h	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	5.1
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,48/0,60	0,46/0,60	0,49/0,60	0,49/0,60	0,44/0,55	0,44/0,55	0,40/0,55	5.2
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	5.3
	5.5	Trækraft med/uden last S <sub>2</sub> 60 min.	N	2300/2500	2200/2450	2150/2450	2100/2450	2000/2300	2000/2300	1900/2300	5.5
	5.6	Maks. trækraft med/uden last S <sub>2</sub> 5 min.	N	12700/12700	12700/12700	12700/12700	12700/12700	12400/12200	12400/12200	12300/12000	5.6
	5.7	Stigeevne med/uden last S <sub>2</sub> 30 min.	%	12/20	12/20	12/20	12/20	12/20	12/20	12/20	5.7
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last S <sub>2</sub> 5 min.	%	28/35	27/35	27/35	27/35	26/35	25/35	24/35	5.8
	5.9	Accelerationstid med/uden last	s	3,6/3,2	3,8/3,4	3,8/3,4	3,8/3,4	3,9/3,5	3,9/3,5	4,0/3,5	5.9
	5.10	Driftsbremse		elektr./mek.	elektr./mek.	elektr./mek.	elektr./mek.	elektr./mek.	elektr./mek.	elektr./mek.	5.10
	Motor	6.1	Køremotor, effekt S <sub>2</sub> 60 min.	kW	4,5/4,5	4,5/4,5	4,5/4,5	4,5/4,5	4,5/4,5	4,5/4,5	4,5/4,5
6.2		Løftemotor effekt bei S <sub>3</sub> 15 %	kW	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	6.2
6.3		Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	DIN 43531 A	6.3
6.4		Batterispænding, nominel kapacitet K <sub>s</sub>	V/Ah	48/500	48/500	48/625	48/750	48/625	48/750	48/750	6.4
6.5		Batterivægt	kg	715	715	855	1025	855	1025	1025	6.5
6.6		Batterimål l/b/h	mm	830/522/627	830/522/627	830/630/627	830/738/627	830/630/627	830/738/627	830/738/627	6.6
Andet	8.1	Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h	4,2 <sup>3)</sup>	4,3 <sup>3)</sup>	4,3 <sup>3)</sup>	4,4 <sup>3)</sup>	4,7 <sup>3)</sup>	4,7 <sup>3)</sup>	4,9 <sup>3)</sup>	8.1
	8.1	Kørestyrings art	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1
	8.2	Arbejdstryk for påbygningsaggregater	bar	200	200	200	200	200	200	200	8.2
	8.3	Oliestrom for påbygningsaggregater	l/min	25	25	25	25	25	25	25	8.3
	8.4	Støjniveau ved førerens øre iht EN 12 053	dB(A)	66	66	66	66	66	66	66	8.4
8.5	Påhængskobling, art/type DIN		DIN 15170/H	DIN 15170/H	DIN 15170/H	DIN 15170/H	DIN 15170/H	DIN 15170/H	DIN 15170/H	8.5	

1) = 360 mm med triplexmast; med integreret SS: x = 358 mm (383 mm med triplexmast); med påbygget SS: x = 395 mm (420 mm med triplexmast)

2) = 365 mm med triplexmast; med integreret SS: x = 363 mm (388 mm med triplexmast); med påbygget SS: x = 400 mm (425 mm med triplexmast)

3) 60 VDI-arbejdsstykker/h, tolerancer +/- 10% muligt

# Udnyt fordelene

## Komfortabel arbejdsplads

Den ergonomisk udformede førerplads giver afspændt, ikke trættende arbejde, også på længere arbejdsdage:

- Let elektrisk styring kræver færre kræfter, der er færre omdrejninger på rattet, som samtidig er mindre.
- Bortfaldet af hydrauliske elementer i knæhøjde reducerer støjen fra styringen og giver mere benplads.
- Ratstammen kan indstilles i højden og i vinklen.
- Særligt komfortabel betjening med alle vigtige betjenings-elementer integreret i armlænet (kan indstilles i højde og længde).
- Lavt vibrationsniveau med kabinen fra-koblet chassiset («Floating Cab»).
- Overskuelige visningsinstrumenter.

## Professionel håndtering af batteriet

Udover øget virkningsgrad byder vekselstrømsteknikken på optimal energigen-vinding og giver dermed længere indsats-tid uden batteriskift.

- Adgang til batteriet fra siden.
- Individuelle systemer til batteriskift med palleløfter, truck eller kran.
- Enkel, pladsbesparende opladning via låge i siden.
- Enkel adgang for service.
- Sikker horisontal transport.
- Indbygget lader i 2 udgaver giver mere fleksibilitet og kortere ladetid i forhold til standardladere.

## Vedligeholdelsesfrit bremsesystem

Tre vedligeholdelsesfrie bremsesystemer giver sikker, bekvem opbremsning:

- Motorbremse giver slitagefri, regenerativ opbremsning i normal drift via kørepæden.
- Automatisk standbremse giver sikker stand, også på ramper.
- Vedligeholdelsesfrie skivebremse til faresituationer via bremsepedalen.



SOLO-PILOT

## Vedligeholdelsesfrie motorer

Motorerne i den nye vekselstrømsgene-ration overbeviser med deres støjsvage og præcise kørsel på ethvert ydelsesniveau.

- Højt moment giver hurtige arbejds-gange.
- Livstidssmøring af hovedkomponenterne.
- Separate hjulmotorer giver lettere adgang for service.
- Beskyttet mod støv og fugt iht. IP 54.

## Sikkerhedssystemer

God køredynamik og høj ydelse kræver også megen sikkerhed. Derfor har EFG i serie 2 også en omfattende sikkerhedspakke:

- Deaktivering af hydraulikfunktionerne, når der ikke sidder nogen på sædet.
- Ingen tilbagerulning på ramper og stigninger med automatisk stand-bremse – også med slukket motor.
- Automatisk reduktion af kørehastigheden ved kørsel i kurver med Jungheinrichs Curve Control.
- Visning af kørehastighed.

En række kontrolsystemer (option) giver endnu mere sikkerhed for føreren, trucken og lasten:

- Access Control: Adgangskontrollen, der først frigiver trucken efter en serie sikker-hedsmekanismer:



MULTI-PILOT

1. Gyldig adgangskode.
2. Sædekontakt.
3. Sikkerhedssele.

- Drive Control: Hastighedskontrollen, som automatisk reducerer kørselshastigheden såvel i kurver som ved løft over en i for-vejen defineret løftehøjde.
- Lift Control: Løftehastighedskontrol-len, som udover reduktion af kørselshastigheden også reducerer mastens hastighed ved mastetilt. Tiltning-vinklen vises på et separat display. Et inte-greret sideskift (option) positioneres automatisk i midterpositionen ved tryk på en knap.

## Intelligent elektronik

- Jævn kørsel uden ryk, dynamisk rever-sering og millimeterpræcis positione-ring.
- Optimal tilpasning til enhver indsats med 5 individuelt indstillelige arbejds-programmer.
- Overvågning af alle komponenter og lagring af servicedata til hurtig og omkostningsbesparende service ved hjælp af diagnosesystem.
- Visning af ratposition og kørselshas-tighed som standard.

## Jungheinrich Danmark A/S

Øst: Mårkærvej 3  
2630 Tåstrup  
Vest: Gl. Præstegårdsvej 8 D  
8723 Løsning  
Telefon 7027 6040  
Telefax 7027 6041

kontakt@jungheinrich.dk  
www.jungheinrich.dk

Jungheinrich AG  
ISO 9001, ISO 14001  
certificering for kvalitets-  
og miljøstyring.



Jungheinrich køretøjer opfylder  
de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**  
det sikre valg