

Vekselstrømstruck med kapslet drev

Drejesæde (option) for afspændt arbejde ved kørsel baglæns

Nyt betjeningskoncept med SOLO- eller MULTI-PILOT i medsvingende armlæn

Curve Control for optimal køresikkerhed

Automatisk standbremse; ingen tilbagerulning på stigninger

Vedligeholdelsesfrie lamelbremser



EFG 425–430

4-hjuls el-truck (2500 og 3000 kg)

Den innovative vekselstrømsteknik giver en mængde fordele:

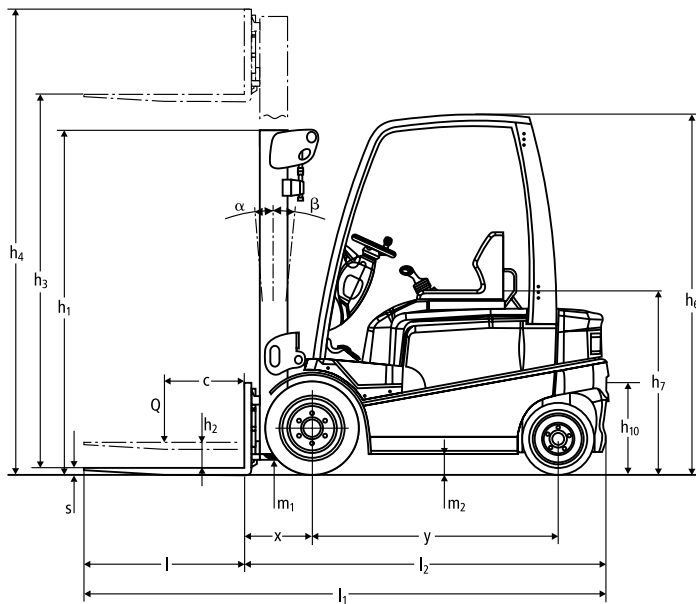
- Maksimal omladningskapacitet, da værdierne for acceleration, kørsel og løft ligger helt i top.
- Længere indsatstid på grund af optimal virkningsgrad og effektiv energigenvinding.
- Præcis styring og slitagefri generatorisk bremsning, når kørepædalen tages tilbage, og med genvinding af energien til batteriet.

- Vedligeholdelses- og slitagefri vekselstrømsmotorer (uden kulbørster) i kapslet konstruktion (beskyttelsesklasse IP 54).

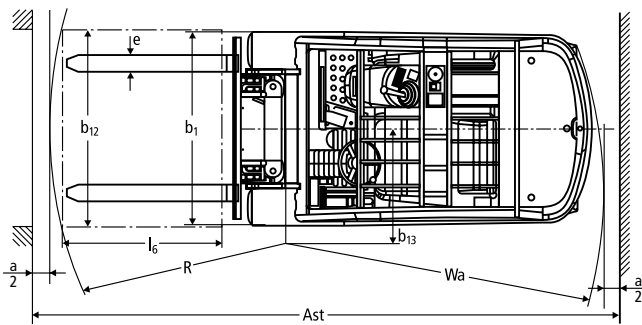
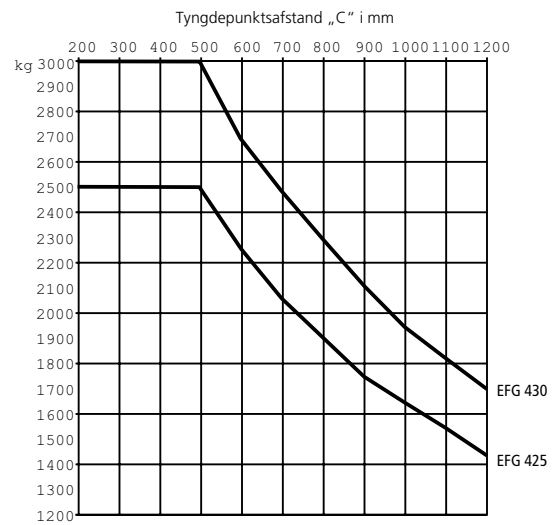
Med overbevisende køre- og løfteegenskaber samt fremragende accelerations- og stigeevne har denne eltruck omlæsningsydelse på niveau med dem, man får fra en diesel- eller gastruck. Med den indkapslede motor åbnes derudover mulighed for kombineret indsats både ude og inde.

Selv ekstreme indsatsbetingelser som støv, kemikalier og fugt påvirker ikke motorens pålidelighed og holdbarhed. Dermed kan disse vekselstrømstruck indsættes over alt, de giver behagelige arbejdsomgivelser med deres udstødningsfrie og støjsvage kørsel og de reducerer driftsomkostningerne på grund af deres lave energiforbrug.

EFG 425-430



Løfteevne



Mast tabel EFG 425-430							Løfteevnetabel (kg) c = 500 mm		
Betegnelse	Løftehøjde h ₃ mm	Firiløft h ₂ mm		Byggehøjde sænket h ₁ mm	Byggehøjde hævet h ₄ mm		Tiltning frem/tilbage α/β (°)	uden sideskift, med massive dæk	
		EFG 425	EFG 430		EFG 425	EFG 430		EFG 425	EFG 430
Duplex frisigt	2900	150	150	2115	3510	3620	6/8	2500	3000
	3100	150	150	2215	3710	3820	6/8	2500	3000
	3300	150	150	2315	3910	4020	6/8	2500	3000
	3500	150	150	2415	4110	4220	6/8	2500	3000
	3700	150	150	2515	4310	4420	6/8	2500	3000
	4000	150	150	2665	4610	4720	6/8	2500	3000
	4300	150	150	2865	4910	5020	6/8	2500	3000
	4500	150	150	2965	5110	5220	6/8	2500	3000
	4700	150	150	3065	5310	5420	6/5	2450	2900
	5000	150	150	3215	5610	5720	6/5	2400	2800
5500	150	150	3515	6110	6220	6/5	2200	2550	
5800	150	150	3665	6410	6520	6/5	2050	2400	
Duplex friløft	2900	1480	1380	2080	3500	3600	6/8	2500	3000
	3100	1580	1480	2180	3700	3800	6/8	2500	3000
	3300	1680	1580	2280	3900	4000	6/8	2500	3000
	3500	1780	1680	2380	4100	4200	6/8	2500	3000
	3700	1880	1780	2480	4300	4400	6/8	2500	3000
	4000	2030	1930	2630	4600	4700	6/8	2500	3000
	4300	2230	2130	2830	4900	5000	6/8	2500	3000
4500	2330	2230	2930	5100	5200	6/8	2300	3000	
Triplex	4400	1480	1380	2080	5000	5100	6/8	2500	3000
	4700	1580	1480	2180	5300	5400	6/5	2450	2900
	5000	1680	1580	2280	5600	5700	6/5	2400	2800
	5500	1880	1780	2480	6100	6200	6/5	2150	2500
	6000	2080	1980	2680	6600	6700	6/5	1900	2200
	6500	2280	2180	2880	7100	7200	6/3	1700	2000
	7000	2480	2380	3080	7600	7700	6/3	1500	1800

Kendetegn	1.1	Producent (kort)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Producentens typebetegnelse	EFG 425 k	EFG 425	EFG 425 ks	EFG 425 s	EFG 430	1.2	
	1.3	Drev	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	elektrisk	1.3	
	1.4	Betjening	siddende	siddende	siddende	siddende	siddende	1.4	
	1.5	Løfteevne/last	Q (t)	2,5	2,5	2,5	2,5	3	1.5
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastafstand	x (mm)	425 ¹⁾	425 ¹⁾	425 ¹⁾	425 ¹⁾	430 ²⁾	1.8
	1.9	Akselafstand	y (mm)	1537	1681	1537	1681	1681	1.9
	Vægt	2.1	Egenvægt inkl. batteri (se linje 6.5)	kg	4600	4750	4600	4750	5100
2.2		Akselbelastning med last for/bag	kg	6300/800	6400/850	6300/800	6400/850	7250/850	2.2
2.3		Akselbelastning uden last for/bag	kg	2300/2300	2530/2220	2300/2300	2530/2220	2600/2500	2.3
Hjul, chassis	3.1	Dæk	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
	3.2	Dækstørrelse, for	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	23x10-12	3.2
	3.3	Dækstørrelse, bag	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	3.3
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ (mm)	990	990	990	990	956	3.6
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ (mm)	920	920	920	920	920	3.7
	Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2		Mastens højde, sænket	h ₁ (mm)	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
4.3		Friløft	h ₂ (mm)	150	150	150	150	150	4.3
4.4		Løftehøjde (standardmast)	h ₃ (mm)	3100	3100	3100	3100	3100	4.4
4.5		Mastens højde, hævet	h ₄ (mm)	3710	3710	3710	3710	3820	4.5
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h ₆ (mm)	2215	2215	2215	2215	2215	4.7
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h ₇ (mm)	1060	1060	1060	1060	1060	4.8
4.12		Koblingshøjde	h ₁₀ (mm)	390/550	390/550	390/550	390/550	390/550	4.12
4.19		Samlet længde	l ₁ (mm)	3428	3572	3428	3572	3577	4.19
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ (mm)	2278	2422	2278	2422	2427	4.20
4.21		Samlet bredde	b ₁ /b ₂ (mm)	1196/-	1196/-	1196/-	1196/-	1196/-	4.21
4.22		Gaffelmål	s/e/l (mm)	40/120/1150	40/120/1150	40/120/1150	40/120/1150	45/125/1150	4.22
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	ISO 3A	4.23
4.24		Gaffelslædebredde	b ₃ (mm)	1120	1120	1120	1120	1120	4.24
4.31		Frihøjde med last under masten	m ₁ (mm)	110	110	110	110	110	4.31
4.32		Frihøjde midte akselafstand	m ₂ (mm)	125	125	125	125	125	4.32
4.33	Arbejds gangbredde ved palle 1000x1200 på tværs	Ast (mm)	3675	3825	3675	3825	3830	4.33	
4.34	Arbejds gangbredde ved palle 800x1200 på langs	Ast (mm)	3875	4025	3875	4025	4030	4.34	
4.35	Venderadius	Wa (mm)	2050	2200	2050	2200	2200	4.35	
4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b ₁₃ (mm)	650	695	650	695	695	4.36	
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/h	17/18	17/17	20/20	20/20	20/20	5.1
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,44/0,54	0,44/0,54	0,55/0,60	0,55/0,60	0,50/0,60	5.2
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,58/0,56	0,58/0,56	0,58/0,56	0,58/0,56	0,58/0,56	5.3
	5.5	Trækkraft med/uden last	N	3600/4000	3500/3900	5200/5500	5100/5500	4800/5300	5.5
	5.6	Maks. trækkraft med/uden last	N	12300/12700	12200/12600	14500/15000	14500/15000	14000/14500	5.6
	5.7	Stigeevne med/uden last	%	8,5/14	7,5/13	12/19	11/17	10/17	5.7
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	%	18/29	17/27	21/35	20/32	18/29	5.8
	5.9	Accelerationstid med/uden last (over 10 m)	s	4,3/4,0	4,4/4,1	4,1/3,7	4,1/3,7	4,2/3,8	5.9
	5.10	Driftsbremse		hydraulisk	hydraulisk	hydraulisk	hydraulisk	hydraulisk	5.10
	Motor	6.1	Køremotor, effekt S ₂ 60 min.	kW	11	11	14,5	14,5	14,5
6.2		Løftemotor, effekt ved S ₃ 15%	kW	16	16	23,5	23,5	23,5	6.2
6.3		Batteri iht DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	6.3
6.4		Batterispænding, nominel kapacitet K ₅	V/Ah	80/620	80/775	80/620	80/775	80/775	6.4
6.5		Batterivægt	kg	1575	1855	1575	1855	1855	6.5
6.6		Batterimål l/b/h	mm	1028/711/784	1028/855/784	1028/711/784	1028/855/784	1028/855/784	6.6
Andet	8.1	Kørestyringens type		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1
	8.2	Arbejdsstryk for påbygningsaggregater	bar	200	200	200	200	200	8.2
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min	30	30	30	30	30	8.3
	8.4	Støjniveau iht. EN 12 053, ved førerens øre	dB(A)	70	70	71	71	71	8.4
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN		DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	8.5

1) 452 mm ved triplex-mast; med integreret sideskift: x = 437 m
 2) 457 mm ved triplex-mast med integreret sideskift x = 444 m
 3) 60 VDI-arbejds cykler/h

Udnyt fordelene

Komfortabel arbejdsplads

Den ergonomisk udformede førerplads gør det muligt at arbejde afslappet og uden at blive trætt:

- Lav indstigning. Stort, plant fodrum med pedaler som i en personbil.
- Indstillelig ratstamme og fuldt justerbart komfortsæde for optimal siddeposition.
- Frit udsyn: Mast og gaffelslæde, man let kan kigge igennem.
- Hydraulisk servostyring.
- Særligt komfortabel betjening med alle vigtige betjenings-elementer integreret i det medsvingende armlæn (kan indstilles i højden og i længden.)
- Lavt vibrationsniveau med kabinen fra-koblet chassiset (Floating Cab).
- Afspændt arbejde også ved kørsel bagud med drejesæde, der kan dreje op til 15° (option).



SOLO-PILOT

Slitagefrie bremsesystemer – automatisk standbremse

Tre bremsesystemer sørger for sikker, bekvem og stort set slitagefri opbremsning:

- Motorbremse for slitagefri, regenerativ opbremsning ved hjælp af kørepedal i normal drift.
- Lamelbremsesystem i oliebad anvendes som sikkerhedsbremse. Slitagefri og fuldstændigt indkapslet.
- Elektrisk aktiveret fjederakkumulatorbremse som standbremse. Den aktiveres automatisk, når trucken står stille, og slækkes automatisk, når trucken sættes i gang igen. Trucken ruller således ikke ukontrolleret.

Vedligeholdelsesfrie motorer

Konsekvent i vekselstrømsteknik: drivmotor, hydraulikmotor, styremotor:

- Højt drejningsmoment for hurtige arbejdsbevægelser.
- 15% bedre virkningsgrad i forhold til shuntmotorer.
- Det vil ofte være muligt at arbejde i to skift på én batteriopladning.
- Ingen kulbørster, ingen kollektor – ingen vedligeholdelse.
- Fuldstændig indkapslet iht. IP 54. Lang levetid – også ved støv og fugt.
- 2 års reklamationsret på alle motorer.

Sikkerhed

Høj køredynamik og ydelse kræver også en høj grad af sikkerhed:

- Automatisk reducere af kørehastigheden ved kurvekørsel med CurveControl.
- Ingen ukontrolleret tilbagerulning på ramper og stigninger med den automatiske standbremse.
- Stabil kørsel på grund af den store sporvidde.
- Elektronisk og hydraulisk overbelastningsbeskyttelse.
- Sikker datatransmission mellem de elektroniske komponenter via CAN-bus teknologi.



Drejesæde (option)

- Stor stabilitet og restløfteevne på grund af ekstremt lavt tyngdepunkt og højt ophængt styreakse.

Intelligent elektronik

- Jævn kørsel uden ryk, dynamisk reversering og millimeterpræcis positionering ved samtidig lavest muligt energiforbrug takket være impulsstyring.
- Optimal tilpasning til enhver form for anvendelse med 5 arbejdsprogrammer, der kan indstilles individuelt.
- Overvågning af alle komponenter og service-databackup til hurtig og omkostningsbevidst vedligeholdelse via diagnosesystem.
- Comfort-display med digital driftstimestæller, batteri-afladeindikator med løftfrakobling, ur, fejlkode- og advarselsvisninger.
- Visning af ratpositionen.

Jungheinrich Danmark A/S

Øst: Mårkærvej 3
2630 Tåstrup
Vest: Gl. Præstegårdsvej 8D
8723 Løsning
Telefon 7027 6040
Telefax 7027 6041

kontakt@jungheinrich.dk
www.jungheinrich.dk



Jungheinrich køretøjer opfylder de europæiske sikkerhedskrav.

JUNGHEINRICH
det sikre valg