

Unikt truckkoncept med fremadrettet sæde og mast, der er positioneret ude i siden

Uindskrænket udsyn til gaflerne, lasten og kørebanen

Energigenvinding ved afsenkning og bremsning

Vekselstrømsteknik med høj kørselsdynamik

Kan indsættes universelt



EFX 410–413

Elektrisk smalgangs trevejs truck (1000–1250 kg)

Trevejstruckene EFX 410 og EFX 413 med 48 Volt vekselstrømsteknik, 1000 til 1250 kg løfteevne og løftehøjder på op til 7000 mm står for alsidighed og stor fleksibilitet på smalgangslageret. EFX kan indsættes såvel med fast føring som frit styret. Fordelen: kombineret indsats i smalgangen, i den brede gang og i forzonen.

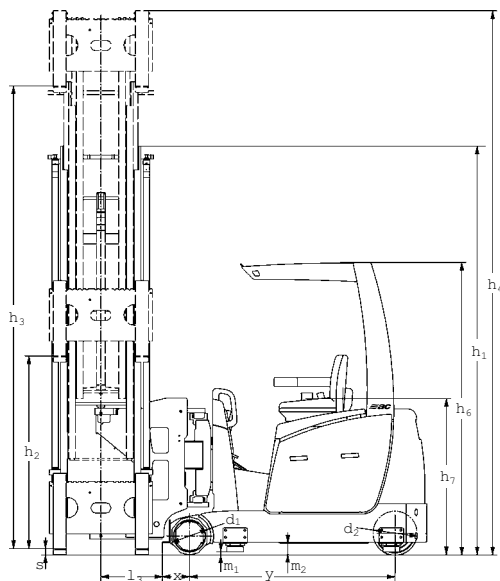
Disse forskellige indsatsmuligheder kan føreren udnytte med legende lethed: let ind- og udstigning, komfortsædet, der kan indstilles efter kropsvægt og størrelse, og som dæmper vibrationer, og pedalerne, som er anbragt på samme måde som i en bil. Store områder, man kan lægge ting fra sig på, klare kon-

turer og betjeningsinstrumenter med den nyeste udvikling indenfor ergonomi gør arbejdet meget behageligere og dermed hurtigere.

I centrum står det unikke truckkoncept med fremadrettet førersæde og masten anbragt ude til siden, hvilket giver uindskrænket udsyn til gafler, last og kørebane. Dertil kommer det ydelsesfremmende betjeningskoncept med betjeningspulten, der kan indstilles trinløst i højde og afstand til føreren, og det store display. Med mange ydelsesfremmende innovationer sætter konceptet standarden for den nyeste udvikling inden for ergonomi:

- Ergonomiske betjeningselementer med tommelfinger styring af hydraulikfunktionerne til løft, sænkning, drejning og fremskydning.
- Integreret håndrigtigt rat til understøttelse af den præcise og sikre håndtering.
- Informations overførsel via grafisk display. Vigtige driftsinformationer vises hurtigt og letlæseligt i piktogrammer.
- Optimalt udsyn og dermed uindskrænket udsyn til gafler, last og kørebane.

EFX 410-413



Standard mast versioner (mm)

Duplex mast ZT

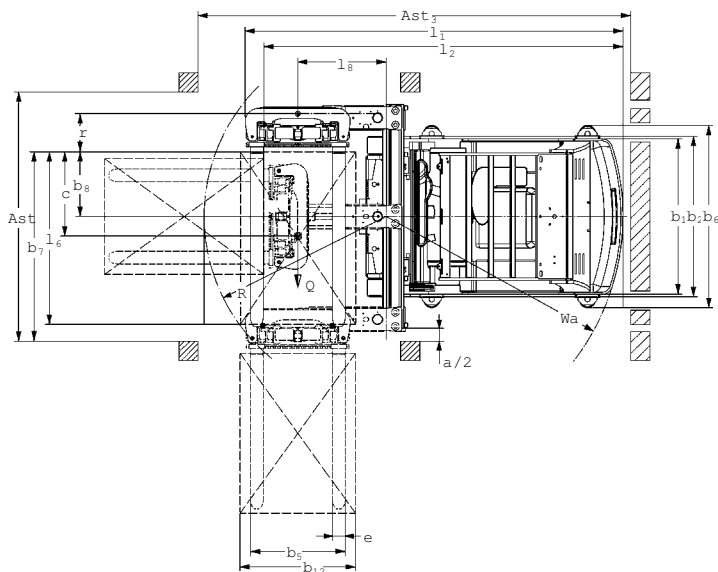
h_3	h_4	h_1	h_2
3000	3787	2305*	66
3250	4037	2430	66
3500	4287	2555	66
3750	4537	2680	66
4000	4787	2805	66
4250	5037	2930	66
4500	5287	3055	66
4750	5607	3250	66
5000	5857	3375	66
5250	6107	3500	66
5500	6357	3625	66
5750	6607	3750	66
6000	6857	3875	66

Standard mast versioner (mm)

Triplex mast DZ

h_3	h_4	h_1	h_2
4000	4690	2100*	1410
4250	4940	2190*	1500
4500	5190	2280*	1590
4750	5440	2370	1680
5000	5690	2460	1770
5250	5940	2550	1860
5500	6190	2640	1950
5750	6440	2730	2040
6000	6690	2820	2130
6250	6940	2910	2220
6500	7190	3000	2310
6750	7440	3090	2400
7000	7690	3180	2490

* Obs: beskyttelsesteg højde 2277 mm hhv. 2370 mm med blinklys på beskyttelsestaget



Standardværdier for arbejdsgangbredder (mm)

Skinneføring

Pallestørrelse	Indstabilingsdybde	Ast*	Ast ₃ /VDI teoretisk	Ast ₃ *** praktisk
1200 x 800	1200	1740	3315	+ 500
1200 x 1200	1200	1740	3730	+ 500
800 x 1200	800	1425**	3652	+ 500

Induktiv føring

Pallestørrelse	Indstabilingsdybde	Ast	Ast ₃ /VDI teoretisk	Ast ₃ *** praktisk
1200 x 800	1200	1810	3315	+ 1000
1200 x 1200	1200	1810	3730	+ 1000
800 x 1200	800	1460	3652	+ 1000

* op til $h_3 = 4000$ mm / for +20 for $h_3 > 4000-6000$ mm / +70 mm for $h_3 > 6000$ mm

** Ved indsats af lave skinneførringsruller kan der opnås lavere værdier.

*** Den praktiske omsatte gangbredde er en referenceværdi.

Kendetegn	1.1	Producent (kort)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Producentens typebetegnelse	EFX 410	EFX 413	1.2	
	1.3	Drev	elektrisk	elektrisk	1.3	
	1.4	Bedienung	trevejstruck	trevejstruck	1.4	
	1.5	Løfteevne/last	Q (t)	1,0	1,25	1.5
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastafstand	x (mm)	210	210	1.8
	1.9	Akselafstand	y (mm)	1595	1595	1.9
	Vægt	2.1	Egenvægt	kg	5000	5280
2.2		Akselbelastning med last for/bag	kg	4826/1254	5331/1279	2.2
2.3		Akselbelastning uden last for/bag	kg	3185/1815	3300/1980	2.3
Hjul, chassis	3.1	Dæk	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
	3.2	Dækstørrelse, for	295 x 144	295 x 144	3.2	
	3.3	Dækstørrelse, bag	343 x 140	343 x 140	3.3	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	2/1 x	2/1 x	3.5	
	3.6	Sporbredde for	b ₁₀ (mm)	1406	1406	3.6
	Basismål	4.2	Mastens højde, sænket	h ₁ (mm)	2805	2805
4.3		Friløft	h ₂ (mm)	66	66	4.3
4.4		Løftehøjde	h ₃ (mm)	4000	4000	4.4
4.5		Mastens højde, hævet	h ₄ (mm)	4787	4787	4.5
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h ₆ (mm)	2277	2277	4.7
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h ₇ (mm)	1190	1190	4.8
4.19		Samlet længde (uden last)	l ₁ (mm)	3186	3186	4.19
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ (mm)	3007	3007	4.20
4.21		Samlet bredde	b ₁ /b ₂ (mm)	1210/1550	1210/1550	4.21
4.22		Gaffelmål	s/e/l (mm)	100/40/1200	100/40/1200	4.22
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		2/B	2/B	4.23
4.24		Gaffelslædebredde	b ₃ (mm)	890	890	4.24
4.25		Gaffelbredde udvendig	b ₅ (mm)	850	850	4.25
4.30		Forskydning, til siden fra midten af trucken	b ₈ (mm)	425	425	4.30
4.32		Frilhøjde midte akselafstand	m ₂ (mm)	85	85	4.32
4.33		Arbejdsgangbredde ved palle 1200x800	Ast (mm)	1740	1740	4.33
4.35		Venderadius	Wa (mm)	1848	1848	4.35
4.38		Afstand svinggaffelomdrejningspunkt	l ₈ (mm)	893	893	4.38
4.42		Pallebredde	b ₁₂ (mm)	800	800	4.42
4.43	Pallelængde	l ₆ (mm)	1200	1200	4.43	
4.49	Afstand svinggaffelomdrejningspunkt – gaffelryg	r (mm)	265	265	4.49	
Ydelesedata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/h	9/9	9/9	5.1
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,40/0,41	0,40/0,41	5.2
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,45/0,44	0,45/0,44	5.3
	5.4	Fremskydningshastighed med/uden last	m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	5.3
	5.10	Driftsbremse		generatorisk/hydraulisk	generatorisk/hydraulisk	5.10
	5.11	Parkeringsbremse		el. bremse	el. bremse	5.11
Motor	6.1	Køremotor, effekt S ₂ 60 min.	kW	4,4	4,4	6.1
	6.2	Løftemotor, effekt ved S ₃ 15 %	kW	9,5	9,5	6.2
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		5 EPzS 575	6 EPzS 690	6.3
	6.4	Batterispænding, nominel kapacitet K _s	V/Ah	48/575	48/690	6.4
	6.5	Batterivægt	kg	856	1011	6.5
Motor	8.1	Kørestyrings type		AC-kørestyring	AC-kørestyring	8.1
	8.4	Støjniveau iht. EN 12 053, ved førerens øre	dB(A)	69	69	8.4
	8.6	Styring		elektrisk	elektrisk	8.6

Udnyt fordelene



Betjeningspult

48 Volt vekselstrømsteknik

Kendetegnende for EFX 410-413 er den konsekvente indsats af vekselstrømsteknik til kørsel, hydraulik og styring. Fordelene ligger lige for:

- Optimal energiudnyttelse med særligt god virkningsgrad.
- Hydrauliksystemet har høj virkningsgrad med omdrejningstalsreguleret hydraulikmotor.
- Optimeret varme økonomi gør det muligt at indsætte en korrosionsfri, varmeneutral kunststofftank til hydraulikolie.
- Motorerne har høj virkningsgrad.
- Dynamiske bevægelsesforløb.
- Reducerede vedligeholdelsesomkostninger da sliddele bortfalder.

Driftsøkonomi

Ved afsænkning af last eller tomme lastdele genvindes energi til batteriet – såkaldt nyttesænkning. Derudover er der energigenvinding ved bremsning. Den genvundne energi kan så bruges til næste energi-krævende handling. Fordele:

- Længere indsatstid ved samme batterikapacitet.
- Kortere batteriopladningstider og samtidig længere holdbarhed.
- Mindre investeringer til mindre batterier og lavere udgifter til strøm.

Pålidelighed

AC styring og CAN-Bus gør indsatsen med EFX så behovstilpasset, driftsøkonomisk og pålidelig som aldrig før. Fordelene:

- Individuel tilpasning til enhver type indsats.
- Aktiv sikkerhed med trinløst regulerbare hastighedsprofiler i smalgangen og i for-zonen.
- Skånsom omgang med komponenterne.
- Servicevenlig med printplader, der kan repareres og interface, der kan udskiftes

Standard udstyr

- Ergonomisk udformet førerplads med sikkerhedstag.
- Affjedret førersæde, der kan indstilles efter vægt og størrelse, og som har armlæn.
- Betjeningspult, der kan indstilles i højde og afstand til føreren.
- Display, der kan vise grafik, og som har funktionstaster til visning af status/service oplysninger.
- Hydraulikfunktionerne betjenes med én hånd med ergonomisk udformet håndtag.
- Elektrisk servostyring giver let, præcis manøvrering.
- Diagonalkørsel med optimal hastighedsprofil afhængigt af kørselsretningen.
- Computerstøttet styring med CAN-Bus.
- Spejl på beskyttelsestaget.



Batteriafdækning, der kan åbnes

- Tre bremsesystemer: generatorisk bremsning, elektrisk bremse på drivhjulet, hydraulisk bremse på lasthjulet
- Energigenvinding ved afsænkning og bremsning.
- Trinløs regulering af omdrejningstallet på alle vekselstrømsmotorer giver glidende bevægelsesforløb med optimal virkningsgrad.
- Alle hydraulikfunktioner har glidende, justerbare bevægelser i overgange og slutposition.
- Integreret diagnosesystem med display og serviceinterface.
- Aftagelig bagplade giver let adgang til køre enheden.
- Sidepanelerne, der inddækker batteriet, kan tages af og afdækning kan åbnes, så der er let adgang til batteriet, mens det er indbygget.

Jungheinrich Danmark A/S

Øst
Mårkærvej 3
2630 Tåstrup

Vest
Gl. Præstegårdsvej 8 D
8723 Løsning

Telefon 7027 6040
Telefax 7027 6041

kontakt@jungheinrich.dk
www.jungheinrich.dk



JUNGHEINRICH
det sikre valg