

**950 mm Fahrzeugbreite
für komfortable Beinfreiheit**

**Geringe Arbeitsgangbreite
für den Einsatz in engen
Lagerbereichen**

**Ergonomische Seitsitzposition
für ermüdungsfreies Fahren**

**Multifunktionshebel für leichte
Bedienung ohne Umgreifen**



ESC 316/316z

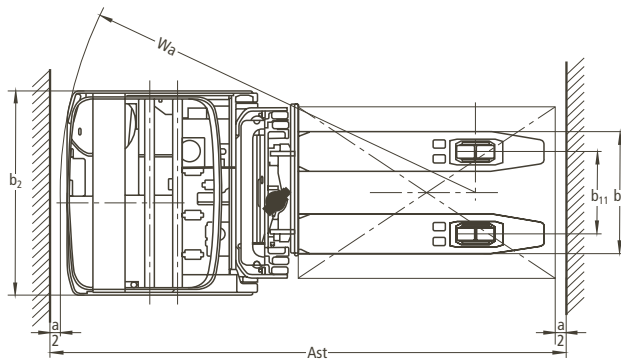
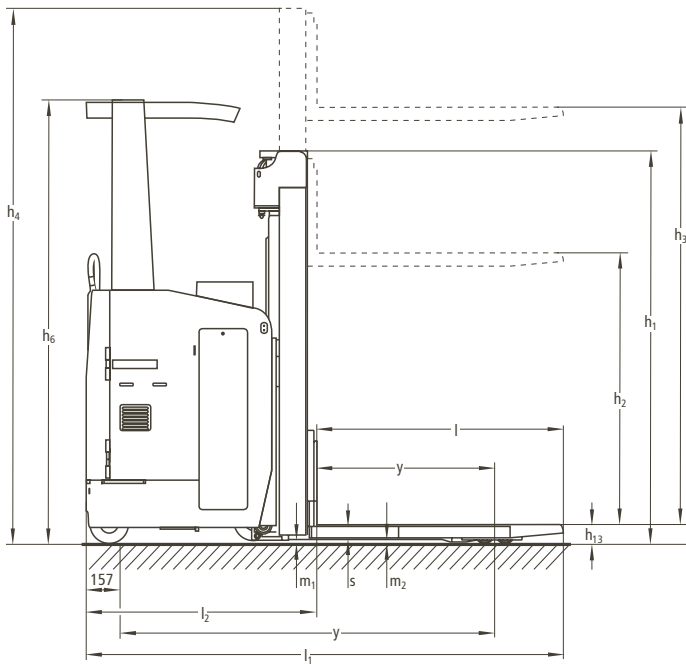
Elektro-Seitsitzstapler (1600 kg)

Die Jungheinrich Elektro-Seitsitzstapler ESC 316/316z sind ideal für längere Transportwege beim Ein- und Ausstapeln geeignet. Als reine Sitzgeräte mit einer Breite von 950 mm bieten die Fahrzeuge auch größeren Fahrern ein Höchstmaß an Komfort und eignen sich ideal für längere Transportwege beim Ein- und Ausstapeln. Mit seiner kurzen Arbeitsgangbreite zeigt

der ESC seine besondere Stärke beim Einsatz in engen Lagerbereichen. Die bequeme Sitzposition quer zur Fahrtrichtung bietet dem Fahrer ausgezeichnete Sichtverhältnisse. Ein Vorteil, der sich besonders bei häufigen Richtungswechseln auszahlt. Die Bedienung aller Fahr- und Hubfunktionen erfolgt ohne Umgreifen über den Multifunktionshebel.

Mit Initialhub meistert der ESC 316z auch unebene Bodenverhältnisse mit spielerischer Leichtigkeit. Kraftvolle Fahr- und Hubmotoren sorgen für leistungsstarkes Fahrverhalten und hohe Hubgeschwindigkeiten. Dazu kommen die Vorteile der durch und durch robusten Konstruktion: Rahmen und Lastteil sind für Nenntragfähigkeiten bis zu 1600 kg ausgelegt.

ESC 316/316z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ESC 316/316z (mm)

Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1	Freihub h_2	Hubhöhe h_3	Bauhöhe ausgefahren h_4	Höhe über Schutzdach h_6
ZT Hubgerüst	1750	100	2400	2927	2072
	1850	100	2600	3127	2072
	1950	100	2800	3327	2072
	2100	100	3100	3627	2072
	2300	100	3500	4027	2072
	2450	100	3800	4327	2072
	2550	100	4000	4527	2072
ZZ Hubgerüst	2650	100	4200	4727	2072
	1700	1173	2400	2927	2072
	1900	1373	2800	3327	2072
	2050	1523	3100	3627	2072
	2250	1723	3500	4027	2072
	2500	1973	4000	4527	2072
DZ Hubgerüst	2600	2073	4200	4727	2072
	1830	1306	3990	4515	2072
	1900	1376	4200	4727	2072
	2030	1506	4600	5125	2072
	2250	1726	5250	5775	2072

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ESC 316	ESC 316z	1.2
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	830	830	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1710	1750/1680 ¹⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1856	1856
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1276/2180	1390/2066	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1256/600	1274/582	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan	Polyurethan	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	230x77	230x77	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	85x85	85x65	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	180x65	180x65	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2-1x/4	2-1x/4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	645	645	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	385	385	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1750	1750	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	4.3
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	2400	2400	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2927	2927	4.5
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	–	120	4.6
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2072	2072	4.7
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	1010	1010	4.8
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2138	2225	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	988	1075	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	–/950	–/950	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65 x 185 x 1150	60 x 185 x 1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	570	570	4.25
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	30	20	4.31
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	20	4.32
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2470 ²⁾	2508/2430 ¹⁾²⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1900	1938/1860 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,9/9,2	7,9/9,2	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,14/0,3	0,14/0,3	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,40/0,30	0,40/0,30	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7/14	7/14	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ , 60 min.	kW	2	2	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ , 10%	kW	3	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/465	24/465	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	360	360	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		SpeedControl	SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	68	68	8.4
1) gesenkt/gehoben 2) diagonal nach VDI: +175 mm						

Vorteile nutzen

Leistungsstarker Antrieb

Der ESC verfügt über einen kräftigen, hochbelastbaren 2,0-kW-Nebenschlussmotor mit sehr günstigem Wirkungsgrad.

Komfortable Bedienung und Steuerung

Sichere Geschwindigkeitsregulierung durch SpeedControl. SpeedControl gewährleistet höchste Sicherheit und spielerisch einfache Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit in jeder Situation.

- Rückrollschutz an Steigungen durch automatisch einfallende Bremse.
- Konstante Fahrgeschwindigkeiten bei Steigung/Gefälle.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Besonders sanftes, stufenloses Fahrverhalten.
- Einstellung der Parameter Beschleunigung und Bremsverhalten.
- Fahr- und Hubsteuerung per Multifunktionshebel.
- Elektrische Lenkung.



Ergonomische Bedieneinheit

Leistungsfördernde Ergonomie

Die Fahrerplatzanordnung quer zur Fahrtrichtung gewährleistet optimale Sichtverhältnisse und beugt Nackenbeschwerden infolge häufiger Fahrtrichtungswechsel wirksam vor. Zahlreiche Ablagen (Stiftmulde, Teilemulde, Papierfach) schaffen Ordnung; ein Sicherheitsschalter im Fußraum sorgt für ein Maximum an Sicherheit.

- Komfortsitz mit Gewichtseinstellung.
- Gepolsterte Armauflage.
- Komfortables Sitzen auch für große Fahrer durch großzügigen Innenraum.



Viel Beinfreiheit

Leistungsstarke Batterie

- 3 EPzS 465 Ah.

Reduzierter Wartungsaufwand

- Leicht abnehmbare Verkleidung.
- Batterieentnahme seitlich über Rollen.



ESC 316z mit Initialhub

Vielseitiger Einsatz und hohe Wendigkeit

- Als Variante mit Zusatzhub kann der ESC 316z die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit können mühelos Bodenunebenheiten überwunden werden.
- Kurze Arbeitsgangbreite und gut geschützte Fahrerposition für optimale Anwendung in engen Arbeitsgängen.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.