

**Wirtschaftlicher Einsatz durch
LKW-Doppelstockbeladung**

**Schmale Bauweise
und hohe Wendigkeit**

**Leistungsfördernde
Ergonomie**

**Impulssteuerung
mit SpeedControl**

**Bequemes Fahren auf
langen Strecken**



ESD 120/220

Elektro-Stand- und -Sitzstapler (2000 kg)

Die Jungheinrich-Stapler der Reihe ESD 120/220 sind Universalstapler. Als Doppelstockstapler nehmen sie zwei übereinander liegende Europaletten gleichzeitig per Mast- und Radarmhub auf: ideal für die LKW-Be- und -Entladung mit zwei Ladeebenen. Zusätzlich kann der ESD 120/220 auch als Stapler im Lager eingesetzt werden.

Der ESD 120 als Standgerät ist mit einer Breite von nur 760 mm schmäler als eine Europalette. Damit schafft er die besten Voraussetzungen für eine leichte Paletten-

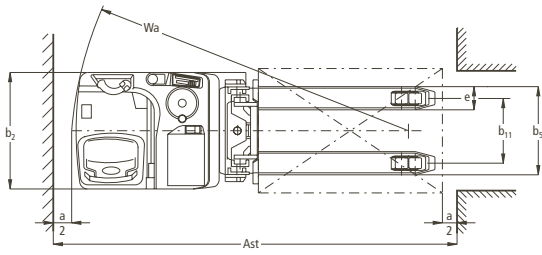
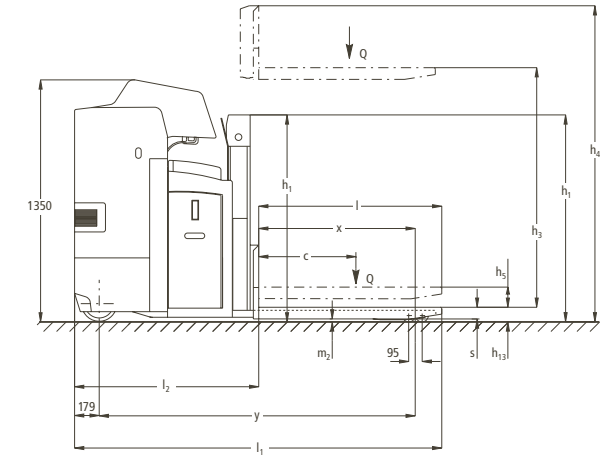
positionierung an LKW-Bordwänden sowie für eine schnelle LKW-Be- und -Entladung insgesamt. Der klappbare Sitz bietet bei der Fahrt über längere Strecken zusätzlichen Komfort. Hochgeklappt dient er als bequeme Rückenlehne. Das häufige Auf- und Absteigen wird durch die niedrige Einstiegshöhe erleichtert.

Der ESD 220 mit 830 mm Fahrzeugbreite bietet dem Fahrer als reines Sitzfahrzeug ein Höchstmaß an Komfort und eignet sich daher besonders für den Transport über lange Strecken.

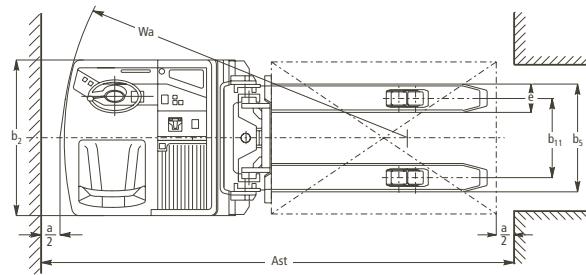
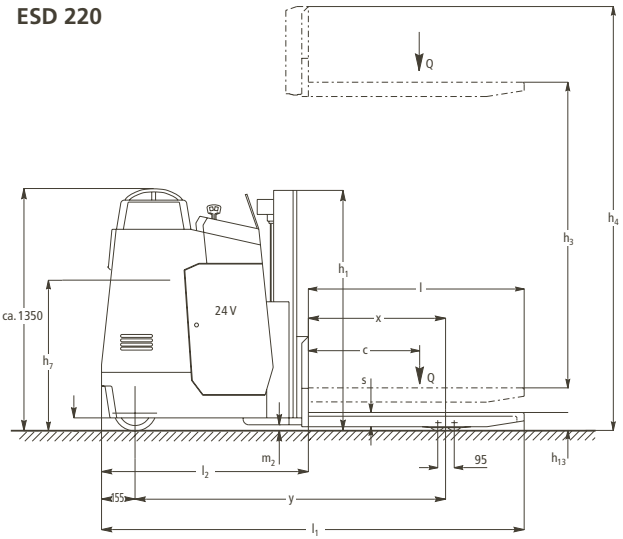
Alle Fahrzeuge verfügen über kraftvolle 24-V-Fahrmotoren für starke Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeiten. Dazu kommen die Vorteile der durch und durch robusten Konstruktion: Rahmen und Lastteile sind für Tragfähigkeiten bis zu 2000 kg ausgelegt. Dank einer ausgezeichneten Ergonomie lässt sich dieses hohe Leistungsvermögen mit spielerischer Leichtigkeit und höchster Sicherheit nutzen.

ESD 120/220

ESD 120



ESD 220



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ESD 120 (K)	ESD 120 (L)	ESD 220	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Stand/Sitz	Stand/Sitz	Sitz	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2 ⁵⁾	2 ⁵⁾	1.5	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	930 ¹⁾	930 ¹⁾	655 ²⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1835 ¹⁾	1905 ¹⁾	1540 ²⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1208	1258	1380
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1283/1925	1246/2012	1352/2028	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	845/363	884/374	930/450	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230x78	230x78	230x78	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85x75	85x75	85x65	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140x54	140x54	180x65	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1+1 x/4	1+1 x/4	1+1 x/4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	475	475	540	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380	380	380	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1250	1250	1250	4.2
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	1660	1660	1660	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2250	2250	2250	4.5
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	105	105	120	4.6
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	245	245	1000	4.8
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2260	2330	2190	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1070	1140	1010	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ² (mm)	760/-	760/-	830/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65 x 190 x 1190	65 x 190 x 1190	65 x 190 x 1190	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20	20	20	4.32
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2485 ³⁾	2555 ³⁾	2160 ⁴⁾	4.34
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2015 ¹⁾	2085 ¹⁾	1715 ²⁾	4.35
	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,5/9,2	7,5/9,2	6,4/7,6
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,14/0,22	0,14/0,22	0,19/0,26	5.2
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,23/0,17	0,23/0,17	0,23/0,17	5.3
5.8		Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6/12	6/12	6/12	5.8
5.10		Betriebsbremse		elektromechanisch	elektromechanisch	elektromechanisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	2	2	2	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	2,2	2,2	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	B	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/375	24/500	24/465	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	370	370	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		SpeedControl	SpeedControl	SpeedControl	8.1

- 1) Lastteil gesenkt: + 55 mm
 2) Lastteil gesenkt: + 70 mm
 3) Diagonal nach VDI: + 213 mm
 4) Diagonal nach VDI: + 130 mm
 5) Tragfähigkeit im Masthub: max. 1 t

Vorteile nutzen

Leistungsstarker Antrieb

Alle Fahrzeuge der ESD-Baureihe verfügen über kräftige, hoch belastbare 2,0-kW-Nebenschlussmotoren mit sehr günstigem Wirkungsgrad.

Komfortable Bedienung und Steuerung

Sichere Geschwindigkeitsregulierung durch SpeedControl. SpeedControl gewährleistet höchste Sicherheit und spielerisch einfache Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit in jeder Situation.

- Rückrollschutz an Steigungen durch automatisch einfallende Bremse.
- Konstante Fahrgeschwindigkeit bei Steigung/Gefälle.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Besonders sanftes, stufenloses Fahrverhalten.
- Einstellung der Parameter Beschleunigung und Bremsverhalten.

Leistungsfördernde Ergonomie

Die Fahrerplatzanordnung quer zur Fahrtrichtung gewährleistet optimale Sichtverhältnisse und beugt Nackenbeschwerden infolge häufiger Fahrtrichtungswechsel wirksam vor. Zahlreiche Ablagen (Stiftmulde, Teilmulde, Papierfach) schaffen Ordnung, ein Sicherheitsschalter im Fußraum sorgt für ein Maximum an Sicherheit.



Ergonomische Fahrerplatzanordnung beim ESD 120

ESD 120

- Hochklappbarer Sitz als Rückenlehne im Fahrerstandbetrieb.
- Fußablage zur besseren Abstützung beim Sitzen.

ESD 220

- Komfortsitz mit Gewichtseinstellung.

Flexible Einsatzmöglichkeiten

ESD 120

- Transport von zwei Paletten gleichzeitig durch Doppelstocklastteil.
- Schnelle LKW-Be- und -Entladung.
- Einfache Palettenplatzierung direkt an der LKW-Seitenwand durch lediglich 760 mm Fahrzeugbreite.
- Komfortables Auf- und Absteigen durch niedrige Einstiegshöhe.

ESD 220

- Ideal für Langstreckeneinsatz durch bequemen Sitz.
- Leichte Manövrierbarkeit durch kompakte Bauweise.
- Ideal für Blockstapelung.

Reduzierter Wartungsaufwand

- Leicht abnehmbare Verkleidung.
- Batterieentnahme seitlich über Rollen.

Zusatzausstattung

- Lenkrad auf der linken Seite (ESD 120).
- Codeschloss.
- Lastschutzgitter.
- Entlade- und Lenkstellungsanzeige.



ESD 220 mit komfortablem Fahrersitz

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**
Das lohnt sich.